

Informatívna správa predložená na 11. zasadnutie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konaného dňa 29. apríla 2019 v Košiciach bola pripravená na základe uznesenia č. 124/2018 z 8. zasadnutia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 22. októbra 2018. Správa priniesla okrem faktov o Termináli integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou, mesto (TIOP) aj prezentované zámery Ministerstva dopravy a výstavby SR z projektovej dokumentácie a štúdií o rozsahu dopravných služieb pred realizáciou a počas realizácie. Zároveň zosumarizovanie postupov KSK k navýšeniu dopravných služieb a informáciu o úspešnej CBA analýze k projektu „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou, mesto“, ktorú Útvar hodnoty za peniaze (ÚHP) spochybnil na základe nedostatočného rozsahu železničnej dopravy. Postoj Ministerstva dopravy a výstavby k dopravným službám na železničnej trati č. 160 viedol k prijatiu uznesenia č. 202/2019 z 11. zasadnutia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja rokovať s Ministerstvom dopravy a výstavby SR a následne informovať Zastupiteľstvo KSK o výsledku rokovania.

Terminál integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Moldava nad Bodvou, mesto je dopravná stavba, ktorá je v prevádzke od 13. decembra 2015 a v súčasnej dobe je TIOP v prevádzke 4 roky. Jej význam bol posúdený pred výstavbou z úrovne ŽSR, Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a schvaľovacích a riadiacich orgánov v rámci použitia finančných zdrojov z Operačného programu Doprava 2007 - 2013. **Je podstatné zdôrazniť, že Košický samosprávny kraj nie je investor, vlastník, ani správca terminálu Moldava nad Bodvou, mesto.**

Odbor dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja s cieľom realizácie účinných opatrení na zlepšovanie dopravnej obslužnosti pravidelne vykonáva analýzy počtu prepravených osôb, ktoré získava z viacerých zdrojov.

Získavanie štatistiky prepravených osôb v prímestskej autobusovej doprave prebieha pomocou elektronického dispečingu – portál VUC. Prostredníctvom portálu je možné na základe filtrovania zistiť presné počty vydaných lístkov. Štatistika prepravných osôb sa vykonáva na všetkých linkách a spojoch obsluhujúcich TIOP Moldava nad Bodvou, mesto.

ZSSK vykonáva sčítanie cestujúcich v priemere 3 krát ročne a je vykonávané fyzicky priamo v súprave vlaku sprevádzajúcim personálom ZSSK. Sprevádzajúci personál vykonáva načítanie cestujúcich len v súprave konkrétneho vlaku, (nástup / výstup na ŽST), nerieši celkový pohyb cestujúcich na ŽST príp. vzájomný prestup medzi dopravcami príp. viacerými vlakmi.

Zatiaľ absentujúci systém IDS, rozdielni objednávateľia služieb vo verejnom záujme, rozdielne vybavovacie systémy v prímestskej autobusovej doprave a železničnej doprave, neumožňujú presné spárovanie ciest cestujúcich. To znamená, ak cestujúci vykoná prestup, zakúpi lístok na prímestskú autobusovú dopravu a následne aj cestovný lístok na vlak, t.j. vykoná 2 rôzne cesty a je evidovaný dvakrát. Ak sa cestujúci z Turne nad Bodvou prepravuje do Košíc, tak v úseku Moldava nad Bodvou - Košice sa v súčtoch cestujúcich objaví iba raz (vo vlaku alebo v autobuse). Pred sprevádzkovaním TIOP premávali 4 vlakové spojenia na traťovom úseku Košice – Turňa nad Bodvou. Počet cestujúcich sa po sprevádzkovaní TIOP rozložil medzi vlakové a autobusové spojenia, kedy začalo premávať 7 párov vlakov na traťovom úseku Košice – Moldava nad Bodvou, mesto.

V prípade plne funkčného systému integrovanej dopravy (s rovnakým vybavovacím systémom, nástupom/výstupom do vozidla check in – check out, systémom na rozúčtovanie tržieb medzi dopravcami...) bude možné presné stanovenie počtu prepravených cestujúcich v systéme aj u jednotlivých dopravcov.

Každoročne je rozsah autobusových spojov v celom dotknutom území upravovaný podľa požiadaviek cestujúcich, s ohľadom na ich potreby a reálne možnosti dopravcu a objednávateľa. Predĺženie vybraných spojov do Košíc je v dopravnej špičke možné len v prípade zvýšenia počtu autobusov a zvýšenia ubehnutých km v autobusovej doprave, čo sa prejaví vo výške úhrad dopravcom. V procese vytvárania systému IDS, bude pre celé

dotknuté územie komplexne riešené s cieľom vytvorenia atraktívneho dopravného systému pre cestujúcich, ktorý bude aj naďalej v záujme hospodárneho zabezpečovania služieb vo verejnom záujme prostredníctvom prestupov. Tento systém však poskytuje vyšší počet dopravných spojení a tým aj vyšší potenciál verejnej dopravy.

V súčasnosti je dopravná obsluha na traťovom úseku Košice – Moldava nad Bodvou, mesto realizovaná na základe objednávky Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá je limitovaná počtom kilometrov na každú trať. K časovým polohám vlakov sa môže vyjadriť samosprávny kraj.

Podľa všetkých podnetov od cestujúcej verejnosti bol rozsah 7 párov vlakov prispôsobovaný tak, aby v krajskom meste Košice zabezpečoval obsluhu rozhodujúcej frekvencie počas rannej a popoludňajšej dopravnej špičky, s ohľadom na realizáciu návozu a odvozu aj na zastávku Hutníky, k južnej bráne do U. S. Steelu Košice. Uvedený vstup do železniční je využívaný len minimálne, najmä kvôli chýbajúcim dopravným spojeniam na viaceré pracovné zmeny. Preto pri aktuálnom rozsahu vlakov kladie Košický samosprávny kraj dôraz najmä na návoz žiakov, študentov do škôl a pracujúcich do zamestnania v krajskom meste Košice.

Aktuálne je v procese spracovania strategický dokument v oblasti dopravy, Plán udržateľnej mobility Košického kraja, ktorý podrobne analyzuje všetky dopravné vzťahy a zároveň odporučí realizáciu opatrení pre zlepšenie konkurencieschopnosti verejnej dopravy voči individuálnej automobilovej doprave. Výstupy budú slúžiť aj ako podklad pre ďalšie opatrenia pre organizáciu dopravných služieb v jednotlivých regiónoch Košického kraja a zdôvodnenie rozsahu objednávaného železničných dopravných služieb na celom území Košického kraja na základe relevantných dopravných výstupov.

Uvedené zámery bude realizovať nezávislý organizátor integrovaného dopravného systému Košického a Prešovského samosprávneho kraja – IDS Východ, s.r.o. v spolupráci s ostatnými objednávatelmi. Miera využitia železničnej dopravy bude uplatnená v každom regióne podľa výsledkov rokovaní s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky. V prípade, ak nebude možné zabezpečiť plnohodnotný dopravný systém v regióne s nosnou úlohou železničnej dopravy, bude prímestská pravidelná autobusová doprava poskytovať plnohodnotnú dopravnú obsluhu.

Doterajšie rokovania nemali požadovanú odozvu, napriek konkrétnym návrhom na zlepšenie dopravnej obsluhy. Napríklad úprava aktuálneho cestovného poriadku s doplnením ďalších štyroch párov vlakov bez potreby nutnosti ďalších vozidiel podľa Tabuľky č. 1.

Tabuľka č. 1

		x					x					x			
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22			
Košice odchod		4:3	5:3	6:3	10:3	12:3	13:3	14:3	15:3	16:3	18:3	22:2			
		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			
	Moldava n/B.	5:1	6:1	7:1	11:1	13:1	14:1	15:1	16:1	17:1	19:1	23:0			
Košice príchod		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			
		x					x					x			
		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21			
Moldava n/B.		4:4	5:4	6:3	8:4	12:4	13:4	14:4	15:4	16:4	18:4	20:3			
odchod		0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5			
		5:2	6:2	7:1	9:2	13:2	14:2	15:2	16:2	17:2	19:2	21:1			
Košice príchod		0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5			

Dňa 27. 8. 2019 sa uskutočnilo pracovné rokovanie predsedu KSK s riaditeľom sekcie železničnej dopravy a dráh MDV SR, Ing. Jánom Farkašom, k zabezpečeniu lepšej dopravnej obsluhy železničnou dopravou na trati č. 160. Výsledkom rokovania je názorová zhoda prítomných objednávateľov na potrebu spolupráce autobusovej a železničnej dopravy a potreba zvýšenia rozsahu železničnej dopravy. Zároveň bol prezentovaný záväzok MDV SR

liberalizovať dopravu na traťovou úseku Košice - Moldava nad Bodvou s následným zvýšením počtu vlakov. Predmetom rokovania boli aj témy očakávaného prínosu elektrifikácie trate až po Moldavu nad Bodvou, ktorou sa skvalitní a zrýchli doprava, význam železničnej dopravy pre U. S. Steel a aktuálne nedostatočný rozsah dopravných služieb pre všetky pracovné zmeny.

Traťový úsek Košice – Moldava nad Bodvou bol, po konzultáciách s Európskou komisiou, zaradený do procesu liberalizácie vrátane zámeru elektrifikovať trať, na základe čoho bolo v Európskom vestníku vydané oznámenie o zámere SR vyhlásiť verejnú súťaž na dopravné služby vo verejnom záujme. Liberalizácia služieb na tejto trati bude realizovaná po stavbe ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou.

Dňa 27. augusta 2019 sa uskutočnilo výjazdové rokovanie Vlády SR v Kokave nad Rimavicou, na ktorom bolo prijaté Uznesenie 410/2019 *Návrh na realizáciu stavby Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat II. etapa v plnom profile a stavby Elektrifikácia úseku trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou v redukovanom variante.*

V roku 2018 bola spracovaná štúdia realizovateľnosti (vrátane CBA), ktorá porovnávala 3 varianty technického riešenia projektu Elektrifikácia úseku trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou (základný, redukovaný, minimálny) s variantom „bez projektu“, to znamená ponechanie traťového úseku v pôvodnom stave. Štúdia realizovateľnosti bola následne predložená na hodnotenie MF SR - Útvary hodnoty za peniaze. Výsledky CBA analýzy potvrdili prínos realizácie stavby v redukovanom a minimálnom variante.

Redukovaný variant pozostáva z elektrifikácie trate a modernizácie zabezpečovacieho zariadenia na úseku Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou a z rekonštrukcie železničného zvršku a spodku, vrátane úpravy nástupísk. Redukovaný variant oproti základnému variantu projektu už nepočíta so zabezpečovacími zariadeniami v následnom úseku trate Haniska – Barca.

Náklady na realizáciu redukovaného variantu sú vo výške 57,6 mil. € (elektrifikácia 17,7 mil., signalizačné a telekomunikačné zariadenia 17,6 mil., železničný zvršok a spodok 12,3 mil., oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia 4,0 mil., nástupiská a budovy 2,6 mil., dozorovanie stavby 1,8 mil., vyvolané investície a ostatné 1,6 mil.). Elektrifikáciou úseku trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou sa dosiahne zrýchlenie železničnej dopravy a skrátenie cestovnej doby až o 11 minút na 32 km dĺžke trate.

Elektrifikáciou sa prispeje k zlepšeniu dopravnej obslužnosti územia, k úspore času pre dochádzku do U. S. Steel Košice, kde sa predpokladá umožnenie vstupu zamestnancov aj vchodom v blízkosti železničnej zastávky Hutníky a následnej úprave vnútropodnikovej dopravy v areáli U. S. Steel Košice (úspora na rozhraní 35 - 42 minút oproti súčasnosti), očakáva sa aj zníženie prevádzkových nákladov vozidiel, k zníženiu kongescií v meste Košice a zmierneniu nárastu individuálnej automobilovej dopravy predovšetkým v meste Košice a v oblasti Moldava nad Bodvou.